

Update OEM rondetafel



Tobias Stöcker
03-07-2024





2023 – eerste oproep richting OEM's





2024 - BuildZero testevent #1

Veel problemen met interoperabiliteit

- Elke machine is anders.
- Smart charging nog geen vanzelfsprekendheid.

Elaadnl

KOMATSU

LIEBHERR

VDL
VDL ETS

VOLVO



2025 – directe samenwerking

?

CAT

HITACHI

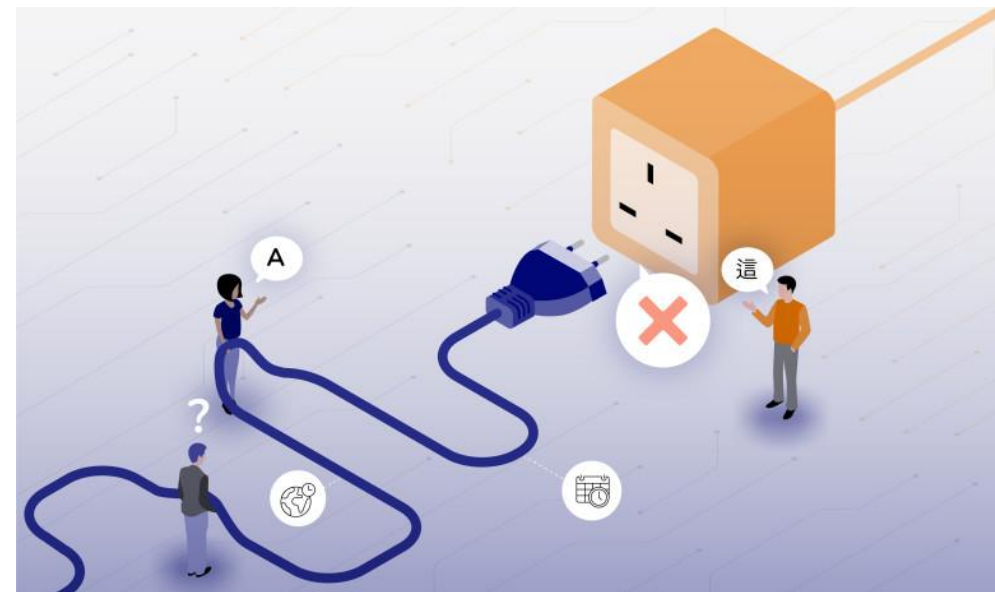
Reliable Solutions

ENI and ElaadNL initiate Roundtable on open market standards for electric construction equipment with leading manufacturers

Waarom deden we dit ook alweer?

Veel problemen met interoperabiliteit

- Laden mislukt vaak de 1e keer!
- Elke machine is anders
- Data en informatie
- Toekomstige ontwikkelingen



Meer standards = makkelijker in gebruik nemen

Long list van thema's

ID	Category	Aspect title	Decision to keep it on the longlist from workshop 1	Status	ORDER OF DISCUSSION	Order to discuss (Volvo)	Order to discuss (Komatsu)	Order to discuss (VDL)	Order to discuss (Liebherr)	Order to discuss (Caterpillar)	Room for notes (use your initials to identify your contribution)
1.1	Physical features charging	Position of charge plug on the machine	7 in favour, 0 not	Open	11,7		3	5	4		Volvo: Makes sense, but might be difficult to commit to VDL: Komatsu:
2	Physical features charging										
3	Physical features charging										
4	Physical features charging										
5	Physical features charging										

Physieke aspecten van de machine:

- LED lichtjes en labels
- Mechanica van laden
- Noodgeval info
- Plug positie
- De rode knop functie

Data en informatie:

- Definitie van gebruiksuren
- Definities van informatie over de machine
- Welke datapunten zijn end-user relevant?
- GPS op wisselbatterijen

Laadprotocollen:

- Prioriteitsprotocol
- Testing a la ElaadNL

Interface met koppelstukken en stroomkabel:

- Elektrische connecties met attachments
- Standaard voor 'werken aan de stekker'

Batterijen:

- Standaard wisselbatterij

Gebruikers Klankboord in opbouw

Enkele partijen met

- Ervaring en
- Constructieve ideeën

Direkt feedback op OEM voorstellen

Moet nog starten.



Wat zijn we niet?

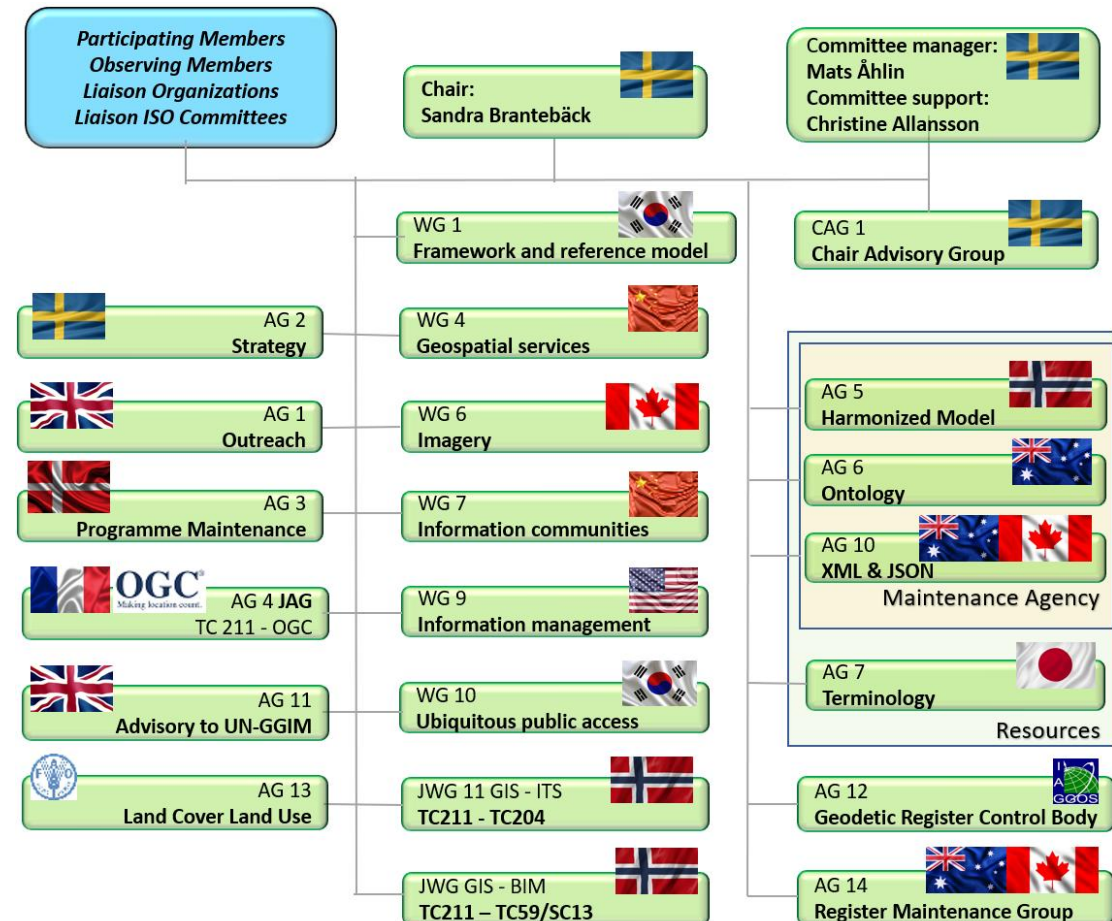
Geen NEN of ISO, meer een
'gentlemens agreement':
"Vrijwillige EU Marktstandaards"

Samenwerken in plaats van
dubbel werk:

[Construct-X](#)

[EU Data Act](#) / [MiC 4.0](#)

[CECE](#) / FMIB





Wat is smart charging volgens jou?

Vervolg...

Einde jaar **toets bij deelnemers** of “het werkt”.

Ja: Op zoek naar financiering en meer structurele samenwerkingsvorm.

Mogelijkheid: uitbreiding met ombouwers, leveranciers en laadpaal producenten

Nee: Einde initiatief en overdracht behaalde resultaten.

Vragen?

